FEUILLE DE REGLAGE FG EVO 04

Lieu	**CHAMPIONNAT EUROPE SUEDE**	**Date**		
Pilote	**PREVOT Cédric**			
Météo	matin	BEAU	après-midi	BEAU
Piste	température matin		température après-midi	
	Accroche	TRES BONNE		TRES BONNE

	TRAIN AVANT		**TRAIN ARRIERE**		**Tps/T ESSAI**	**Qualifs**	
						Nbre tours	**Temps**
Chasse triangle sup	calle ar 2 mm						
Chasse triangle inf	calle ar 5 mm						
Carrossage en °	0		2.5		1/	35	10,04,99
Ouverture en °	1.5		pincement 2°		2/	35	10,07,89
Garde au sol en mm	7/13 mm		9/18 mm		3/	35	10,08,63
Huile amortisseur	7000		5000		4/	35	10,03,02
Piston amortisseur	5 trous origine		5 trous origine				
Ressort amortisseur	Tonneau rouge		Tonneau rouge fluo prog				
Ancrage amortisseur	intérieur		bas				
Ancrage amort/fusée			2e trous à partir du bas				
Bras de fusée	avant int						
Barre anti-roulis	milieu		milieu				
Freins COLLARI							
Pneus	**Gauche**	**Droit**	**Gauche**	**Droit**			
ELLEGI	A	A	A	A			

		RECORD PISTE	
TRANSMISSION	23/40/16//48	PREVOT	16.94
MOTEUR	zenoah R3 IPS	FELDMANN	16.94
DIFFERENTIEL	visco coupleur		
EMBRAYAGE	3 point sLauterbacher		
SAUVE SERVO	avant extérieur		

Pièces changées durant toute la semaine:

échappement fuite au niveau du joint torique

par mesure préventive: pignon 23 et couronne 40 dents pour la demi finale